

## POLYNERA® MS 960 MS Polimer Esaslı Oto Cam (Windshield) Yapıştırıcısı



Ürün Kodu: 600 ml: 81982

**Tanımı:**

**MS Polimer** esaslı, tek bileşenli, elastik, solvent ve izosiyanat içermeyen, hibrid, **oto cam** yapıştırıcısıdır.

**Kullanım Alanları:**

- Taşıt camlarının elastik yapıştırılmasında,
- Otomotiv, konteyner, karoser ve karavan imalatında sac ve metal birleşim yerlerinde yapıştırma, izolasyon ve oluşan vibrasyonun emilmesi amacıyla kullanılır.

**Avantajları:**

- **Tek bileşenlidir**, kolay uygulanır.
- **Yüksek modülüsü (HM)** ve **yüksek yapışma** özelliği sayesinde birleşme yerlerindeki her türlü hareketi tolere eder ve sızdırmazlık özelliklerini korur.
- Kürlenmiş üründe hacim ve kütle kaybı oluşmaz.
- Nemli yüzeylerden kaynaklanabilecek uygulama sonrası kabarcık oluşumuna sebep olmaz.
- **UV dayanımlıdır**, çatlama, sararma yapmaz.
- Akma, yayılma yapmaz.
- Soğuk uygulamalıdır.
- **Solvent** ve **izosiyanat** içermez, bu sayede uzun ömürlüdür. Çekme, büzüşme, soyulma yapmaz.
- Titreşime maruz kalan taşıtlarda güçlü ve esnek yapışma sağlar.
- Su bazlı ve diğer tip boya ile üzeri boyanabilir.
- Küf, mantar oluşturmaz.
- Nötr kürlenir, kokusuzdur.
- Astarsız olarak birçok yüzeye mükemmel yapışır.
- Kürlendikten sonra düşük ve yüksek sıcaklıklarda (-40°C ve +80°C) bile elastikiyetini korur.

**Yüzeyin Hazırlanması:**

- Hasar görmüş camı çıkarttıktan sonra uygulama yapılacak yüzeyin toz, yağ, katran, zift, boya, silikon, küf malzemesi, deterjan gibi yapışmayı önleyici maddelerden temizlenmiş olmasına dikkat edilmelidir.
- Daha önce uygulanmış ve kürlenmiş yapıştırıcılar mekanik olarak tamamen temizlenmelidir. Tam temizlenmemiş eski ürünlerin üzerine uygulama yapılmamalıdır.
- Normal şartlarda astar gerektirmez. Ancak yüzeyin durumuna bağlı olarak astarlama yapılabilir.

**Uygulama Bilgileri:**

- Sosis ambalaj bir ucundan kesilir ve uygun sosis tabancasına yerleştirilir. Daha sonra başlık somunu tabancanın silindirine monte edilir.
- Ürün tabanca ile yapıştırılmak istenen yüzeye uygulanır ve her iki yüzey birbirine tutturulur.

- İstenmeyen yerlere bulaşan malzeme en geç 5 dakika içinde solvent veya alkol ile temizlenmelidir. Bu süre aşılmışsa ve kürlenme tamamlanmış ise temizlik ancak mekanik olarak yapılabilir.

**Tüketim:**

Yapıştırıcı uygulamalarında tüketim miktarı uygulama alanına ve üzerine binecek yüke göre değişir.

**Dikkat:**

- +5°C'nin altında ve +35°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda uygulamadan kaçınınız.
- Kürlenmek için havadaki neme ihtiyaç duyduğundan havasız veya bağlı nem oranı düşük ortamlarda kullanılmamalıdır.
- Düşük sıcaklıklarda viskozite artışına dikkat edilmelidir. Kullanım öncesi ürün ortam sıcaklığına getirilmelidir.
- Ürünün açılıp bekletme süresi geçilmeden cam montajı tamamlanmalıdır.
- Ürün tam kurumadan araç hareket ettirilmemelidir.

**Ambalaj:**

600 ml'lik alüminyum sosis folyoda

**Raf Ömrü:**

+10°C ile +25°C arasında açılmamış ambalajında, en fazla 7 kat istif ile palet üzerinde 9 ay boyunca saklanabilir. Depolama alanı güneş ışınlarından korunaklı, kuru, serin ve nemden arındırılmış bir ortam olmalıdır.

**Teknik Özellikleri**

Görünüş	: Yüksek viskoziteli MS macun
Renk	: Siyah
Kürlenme Mekanizması	: Nem ile Kürlenir
Sarkma Direnci	: İyi
Yoğunluk	: 1,44 ± 0,05 g/cm <sup>3</sup>
Shore A Sertliği	: 60 ± 5
Film Oluşturma Süresi	: 35 ± 10 dakika
Kürlenme Hızı	: 3 - 4 mm / 24 saat
Araç Kullanımına Alma Süresi	: 6 saat (MDAT/FMV212)
Kopmaya Dayanım	: ≥ 3 MPa (DIN 53504)
Kopmada Uzama	: > %400 (7 gün)
Uygulama Sıcaklığı	: +5°C ile +35°C arası
Servis Sıcaklığı	: -40°C / +80°C

Ürünler için verilen uygulama talimatları ve teknik değerler, 23±2°C sıcaklık ve %50±5 bağıl nemli ortam koşullarında, uluslararası standartlara göre yaptığımız testler ve tecrübelerimiz doğrultusunda elde edilmiştir. Ortam koşullarına bağlı olarak bu değerler değişebilir. Yüksek sıcaklıklar süreleri kısaltır, düşük sıcaklıklar uzatır.